

## **Achèvement d'une route transcanadienne nord-sud praticable en tout temps**

Pour appuyer l'infrastructure visant à stimuler le développement économique et à accélérer la relance économique, le pays doit construire une route transcanadienne nord-sud praticable en tout temps passant par la vallée du Mackenzie et menant à la côte de l'Arctique.

Le développement de ce pays a été éperonné par la création d'un réseau est-ouest de voies de communications de surface – ferroviaires et routières – mais il reste du travail à accomplir pour relier le Canada d'une mer à l'autre. Le Premier ministre John G. Diefenbaker a été le premier à proposer la construction d'une autoroute praticable en tout temps menant à la côte de l'Arctique du Canada et, plus de 50 ans plus tard, sa vision n'est pas encore entièrement réalisée. Le prolongement de l'autoroute de la vallée du Mackenzie de son terminus actuel à proximité de Wrigley à Tuktoyaktuk coûterait environ 1,2 milliard de dollars.

La construction de ce projet d'infrastructure apporterait de nombreux avantages. En effet, elle assurerait la souveraineté du Canada dans le Nord, renforcerait notre capacité à répondre aux urgences, permettrait aux entreprises et aux résidents de mieux s'adapter au changement climatique en diminuant leur recours aux routes d'hiver et en favorisant le développement de sources énergétiques de rechange à l'électricité produite au diesel, diminuerait les coûts pour les entreprises et les résidents de six communautés isolées principalement composées de Premières nations, encouragerait le développement économique dans le Nord et multiplierait les possibilités touristiques.

Selon les recherches effectuées par le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest (T. N.-O.), le prolongement d'une autoroute praticable en tout temps dans la vallée du Mackenzie stimulerait le développement de l'industrie pétrolière et dégagerait les résultats suivants :

- un apport de jusqu'à 58,9 milliards de dollars au PIB national;
- des emplois représentant plus de 86 000 années-personnes, dont plus de 71 118 à l'extérieur des T. N.-O., reliés à l'exploration et au développement;
- des recettes gouvernementales pouvant atteindre 15 milliards de dollars, dont la majorité irait à Ottawa.

La construction de cet important élément d'infrastructure créerait des milliers d'emplois à court terme reliés aux travaux de construction. Le gouvernement territorial estime que la partie inférieure entre Wrigley et Fort Good Hope exigerait à elle seule jusqu'à 2 360 années-personnes durant le développement et emploierait 55 personnes à temps plein pour l'entretien annuel.

### **Recommandations**

Que le gouvernement fédéral :

1. Finance l'achèvement d'une route transcanadienne nord-sud praticable en tout temps passant par la vallée du Mackenzie de Wrigley à Tuktoyaktuk dans les T. N.-O. pour traiter plusieurs priorités :
  - permettre au Canada de surmonter plus rapidement de la récession;
  - stimuler le développement économique du Canada;
  - renforcer la souveraineté sur l'Arctique, particulièrement étant donné que le changement climatique rendra le Nord et ses ressources beaucoup plus accessibles.
2. Entreprenne immédiatement ce projet pour rendre le Projet gazier Mackenzie plus viable financièrement en diminuant les problèmes de logistique associés à la construction du gazoduc proposé.