

## Transport maritime au Canada

Statistique Canada a révélé en 2006 que la portion des cargaisons totales manutentionnée par les terminaux portuaires et marins des 19 administrations portuaires canadiennes (APC) est passée de 53,2 % en 2005 à 54,4 % en 2006. Selon Transports Canada, la valeur des marchandises manutentionnées aux ports canadiens a atteint presque 144 milliards de dollars en 2006. Le secteur du transport maritime et l'infrastructure connexe sont essentiels à l'économie du Canada et apportent une contribution critique à la vie de tous les Canadiens. Le maintien et l'amélioration du niveau et de la qualité de vie des Canadiens exigent que le gouvernement accorde une plus grande place au transport maritime dans ses décisions d'investissement. On a modifié la *Loi maritime du Canada* pour accroître la sécurité et les sanctions à cet égard, mais il faut apporter d'autres changements pour adapter le transport maritime à la conjoncture économique mondiale actuelle.

Le secteur maritime et ses coûts ont une influence directe sur la compétitivité de nos exportations au sein de l'économie mondiale, compte tenu que le réseau de transport maritime du Canada a effectué des échanges internationaux valant 143 milliards de dollars en 2006. La circulation du trafic intermodal représente un montant croissant. Étant donné l'ampleur des échanges commerciaux que le Canada entretient avec le reste du monde, l'utilisation de son réseau de transport maritime pourrait continuer d'augmenter. Un réseau de transport multimodal efficace comportant des services de transport maritime efficaces est essentiel à la compétitivité commerciale du Canada.

Les principaux réseaux routiers du Canada sont de plus en plus congestionnés et la pollution résultante nuit à l'environnement et à la santé humaine. En outre, l'élargissement et l'amélioration des réseaux de routes et d'autoroutes entraîneraient des coûts énormes que l'on pourrait diminuer, dans une certaine mesure, en utilisant davantage le transport maritime. La revitalisation du transport par canal en Europe et l'accroissement du transport par eau des marchandises le long de la côte Est des États-Unis sont des exemples d'initiatives visant à diminuer le trafic routier et à profiter des avantages du transport maritime pour l'environnement (tableau 1). Bien que le transport maritime contribue le moins d'émissions de gaz à effet de serre par tonne expédiée, son infrastructure est sous-utilisée et nos voies navigables internes ont enregistré une baisse significative du trafic. L'examen de la *Loi maritime du Canada* a déterminé que la Voie maritime du Saint-Laurent est seulement utilisée à 50 % de sa capacité.

Avantages du transport maritime pour l'environnement

Index	Maritime	Ferroviaire	Routier
Consommation d'énergie	1	2,2	9,7
Émissions atmosphériques	1	1,4	7,6
Accidents	1	13,7	74,7
Déversements	1	10,0	37,5
Niveau de bruit	1	1,4	1,3

Source : Sodes et Saint-Laurent Vision 2000. Étude comparative des impacts environnementaux des modes de transport de marchandises dans l'axe du Saint-Laurent, Annexe 1 (2001).

### Recommandations

Que le gouvernement fédéral :

1. Mette en œuvre une *stratégie nationale de transport* multimodal appuyant le secteur maritime à l'aide d'initiatives stratégiques visant à accroître l'utilisation des voies navigables aux fins de transport des biens et, particulièrement, du trafic intermodal.
2. Effectue une étude exhaustive sur la circulation nationale des marchandises pour déterminer le marché actuel et futur des services de transport maritime, notamment du transport maritime à courte distance, et définir les moyens d'investissement en infrastructure appropriés pour répondre à la demande croissante de transport maritime.
3. Reconnaisse le transport maritime comme étant un moyen efficace, sûr et sécuritaire d'acheminer les personnes et les marchandises écologiquement, essentiel à l'économie canadienne et au réseau de transport multimodal, et tienne compte du transport maritime lorsqu'il effectue des investissements stratégiques.