

## **Stabilité du financement d'immobilisation pour les aéroports internationaux du Canada**

À mesure que l'économie du Canada continuera de grandir et de mûrir, les aéroports internationaux et régionaux des provinces et des territoires joueront un rôle vital dans la connectivité aérienne avec les principaux aéroports pivots centraux.

Les principaux aéroports pivots internationaux du Canada ont investi d'importantes sommes dans des mises à niveaux et des améliorations, mais il a été constamment démontré qu'il faut investir dans les plus petits aéroports internationaux et régionaux pour renforcer la capacité du Canada à acheminer les marchandises et les personnes par avion.

Ces aéroports d'apport, à la suite du dessaisissement fédéral, sont maintenant régis par divers systèmes et propriétaires dont le point commun prédominant est un modèle de libre entreprise.

Selon la taille et l'envergure de l'aéroport, diverses sources de financement extérieur sont disponibles.

Le PAIA (Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires) traite des demandes d'aéroports excédant considérablement le financement disponible chaque année. En outre, étant un poste du budget-objet, il est sujet aux changements de gouvernements et de ministres, aux contraintes budgétaires et aux transferts de financement d'immobilisation entre les priorités du gouvernement.

Les subventions fédérales et provinciales à l'infrastructure offrent généralement 0,66 \$ pour chaque dollar dépensé en immobilisations. Le critère varie pour chaque programme. Ces programmes n'offrent aucune prévisibilité ni garantie pour les années subséquentes.

Il est essentiel que l'ensemble du réseau d'aéroports du Canada puisse fonctionner selon les pratiques généralement reconnues en affaires. Cela inclut la planification pluriannuelle des programmes de dépenses en immobilisations.

À l'heure actuelle, ces aéroports sont obligés d'instituer des plans d'affaires fondés, dans l'hypothèse la plus optimiste, sur des niveaux de financement d'immobilisation incertains à des fins de planification. L'exploitation d'un aéroport selon un modèle de libre entreprise généralement reconnu devient extrêmement onéreuse en vertu de ce modèle de financement.

### **Recommandation**

Que le gouvernement fédéral crée un modèle de financement d'immobilisation à long terme cohérent et prévisible pour les aéroports internationaux du Canada, notamment les aéroports locaux, régionaux et les petits aéroports du Réseau national des aéroports (RNA) dont le trafic est inférieur à 400 000 passagers par an.