

Accès aux postes frontaliers commerciaux 24 heures sur 24

Le Canada et les États-Unis entretiennent une des relations les plus prospères du globe, le volume du commerce bilatéral totalisant 593 milliards de dollars en 2009. Ce commerce donne lieu à des échanges bilatéraux valant plus de 1,6 milliard de dollars et à 300 000 passages transfrontaliers de voyageurs chaque jour.

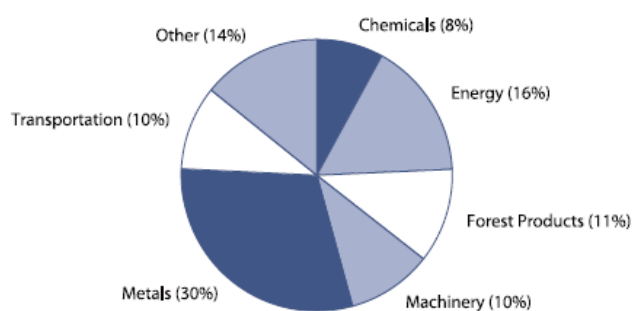
En particulier, le Montana et le Canada poursuivent une relation commerciale profitable, les échanges commerciaux bilatéraux atteignant 6,5 milliards de dollars. La majorité des échanges surviennent dans les secteurs de l'énergie, des produits chimiques et des métaux. De plus, le Canada était la destination d'exportation la plus importante du Montana et il achetait plus de produits de l'État que tous autres les pays combinés. Les exportations du Montana à destination du Canada ont totalisé 593 millions de dollars et les importations du Canada à destination du Montana ont atteint 5,9 milliards de dollars.

En 2008, 30 % des exportations du Montana à destination du Canada provenaient du secteur des métaux et des produits fabriqués de métal - l'État expédie un vaste éventail de produits de métal au-delà de la frontière du nord. Les minerais métalliques et la ferraille ont généré à eux seuls 170 millions de dollars.

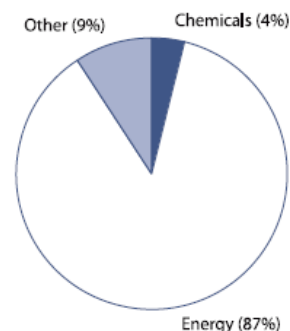
Poursuivant la tendance, le Montana se tourne vers son voisin du nord pour l'énergie, augmentant ses importations de 37 % par rapport à l'année précédente. L'État a acheté du pétrole brut valant 4,8 milliards de dollars principalement de l'Alberta et de la Saskatchewan. Pareillement, le Montana a trouvé un marché dynamique pour ses produits énergétiques au nord de la frontière, exportant pour une valeur totale de 97 millions de dollars.

Les principales exportations du Montana à destination du Canada sont le papier et le carton (51 millions), les automobiles (30 millions), les générateurs et moteurs électriques (23 millions), le pétrole brut (39 millions) et le contreplaqué et les planches de bois pour bâtiments (10 millions). Les principales importations du Montana en provenance du Canada sont le pétrole brut (4,8 milliards), les engrais (162 millions), les produits du pétrole et du charbon (140 millions), le gaz naturel (123 millions) et le sciage résineux (50 millions).

Montana's exports to Canada



Montana's imports from Canada



En dépit de cette importante relation commerciale, il y a une disparité dans la relation entre la population, le produit intérieur brut et le nombre de passages frontaliers dans chaque province du pays :

	Passages frontaliers 24 heures sur 24	Nombre total de passages	PIB (2009 \$CAN)	Population

Colombie-Britannique	9	19	191 006	4 530 960
Alberta	1	6	247 184	3 609 319
Saskatchewan	2	13	56 553	1 049 701
Manitoba	3	17	50 973	1 235 412
Ontario	13	14	578 183	13 210 667
Québec	21	33	303 747	7 907 375
Nouveau-Brunswick	12	18	27 497	751 755

Il est essentiel d'encourager le gouvernement à éliminer les obstacles aux importations et aux exportations de nos secteurs clés entre le Canada et les États-Unis et à travailler pour améliorer le commerce international en éliminant les pressions et la congestion aux ports et corridors commerciaux ouverts 24 heures sur 24.

L'accès au transport alimente le développement économique. Les régions dotées de réseaux de transport souples, efficaces ont accès aux marchés, aux fournisseurs, aux vendeurs, aux travailleurs et aux acheteurs de produits plus efficacement et rentablement que celles qui n'en ont pas. L'investissement engendre le commerce, à mesure que les activités font de plus en plus partie de la chaîne d'approvisionnement mondiale, nécessitant non seulement des règles d'investissement claires et ouvertes, mais le transport au marché efficace des biens et services produits dans notre région. Pour faire partie de cette chaîne, le Canada et les États-Unis doivent être ouverts à ces débouchés transfrontaliers et veiller à ce que les biens et services produits aient facilement accès aux marchés des deux pays et à l'échelle internationale.

Il est dans l'intérêt du Canada d'élargir les liens commerciaux avec les États-Unis par le truchement de passages et de corridors de transport qui relient les deux pays en vue de faciliter un marché commercial croissant. Un effort renouvelé s'impose pour éliminer les obstacles qui continuent d'empêcher l'expansion des installations portuaires commerciales ouverts 24 heures sur 24 et promouvoir cette source d'accès à nos corridors commerciaux nord-sud.

Recommandations

Que le gouvernement fédéral :

1. Accélère le dialogue avec ses homologues américains pour appuyer les initiatives frontalières et assurer que les heures d'ouverture de nos passages frontaliers coïncident constamment avec celles des postes frontaliers américains en ce qui a trait aux heures de services pour les voyageurs et le commerce.
2. Veille à ce que les provinces ayant des volumes élevés d'échanges commerciaux bilatéraux aient un accès suffisant à des services frontaliers commerciaux opérant 24 heures sur 24, et que toutes les provinces aient plus qu'un seul port d'entrée commercial de plein service opérant 24 heures sur 24.